

## **Reglement Clubtoertochten en trainingsritten RTC. Schouwen-Duiveland.**

\*\*\* Bij deelname aan toerclubritten is het dragen van clubleding voor de leden verplicht en elke deelnemer is verplicht een helm te dragen.

\*\*\* De toerleider of een lid van de Toercommissie dient voorafgaand aan een clubtoertocht aan te geven wie voor de betreffende tocht de verantwoordelijkheid draagt.

\*\*\* Voorafgaand aan een trainingsrit wordt, bij ontbreken van de Toerleider cq. een lid van de Toercommissie, een “weg-kapitein” aangewezen. Dit in onderling overleg en op basis van vrijwilligheid.

\*\*\* Voorafgaand aan een trainingsrit wordt in onderling overleg het parcours, de tijdsduur en/of het aantal kilometers van de rit bepaald.

\*\*\* De aanwijzingen van de Toerleider/weg-kapitein dienen te worden opgevolgd.

\*\*\* De Toerleider/weg-kapitein spreekt de groep of leden van de groep aan op onverantwoord rijgedrag.

\*\*\* De Toerleider/weg-kapitein houdt toezicht op afspraken t.a.v. snelheid en helmplicht.

\*\*\* Bij clubtoertochten dient de route van te voren goed voorbereid te zijn.

\*\*\* De Toerleider/lid van de Toercommissie wijst voorafgaand aan de clubtoertocht tenminste 2 voorrijders aan en tenminste 2 rijders die verantwoordelijk zijn voor de gang van zaken achterin de groep. Bij een grote groep verdient het aanbeveling om ook voor het midden van de groep 2 verantwoordelijke rijders aan te wijzen.

\*\*\* De aangewezen voorrijders bepalen het tempo

\*\*\* Indien deelnemers fysiek in de problemen komen dient de Toerleider/weg-kapitein deze deelnemer(s) voorin de groep te laten fietsen. Zonodig wordt de snelheid aangepast.

\*\*\* De Toerleider/weg-kapitein heeft in geval van pech of ongeval een coördinerende taak.

\*\*\* In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur